8

EXPOSIÇÃO

DA

COMPANHIA VIAÇÃO FERREA SAPUCAHY

Apresentada em 12 de Abril de 1893

RIO DE JANEIRO
Papelaria de Gonçalves Mendes & C. Rua do Ouvidor n. 38

1893

Exposição

A COMPANHIA VIAÇÃO FERREA SAPUCAHY é concessionaria das seguintes linhas ferreas :

a) Uma linha tronco, parte em trafego, parte em construcção adiantada e parte por construir, que, partindo do porto do Rio de Janeiro, na bahia de Botafogo, e passando por Itaguahy, Pirahy, Sant'Anna, Barra do Pirahy, Santa Izabel, Baependy, Caxambú, Soledade (onde atravessa a estrada da Companhia Ingleza Minas e Rio), Christina, Itajubá, Santa Rita do Sapucahy, Pouso Alegre e Ouro Fino, vai, com o desenvolvimento total de 738 kilometros, até a margem direita do Rio Eleuterio, na divisa dos Estados de Minas Geraes e S. Paulo, ligando-se ahi á rede ferrea da Companhia Mogyana, cujo ramal da Penha vem já até a margem esquerda do mesmo Rio Eleuterio, e tem a mesma bitola de $1^{m},00$ das linhas da Companhia Viação Ferrea Sapucahy.

b) Varios ramaes que partem desse tronco e seguem em diversas direcções, alguns dos quaes estão em trafego, outros em construcção e outros por construir.

c) Linhas independentes do tronco e ramaes acima, cujas obras ainda não estão em andamento senão em uma dellas.

Descripção das linhas

LINHA TRONCO

Foi dividida, a começar do Rio Eleuterio na divisa de S. Paulo e Minas, em tres secções, a saber:

A 1ª secção, com 271 kilometros, do Rio Eleuterio até a Soledade no cruzamento com a Estrada de Ferro Minas e Rio.

Está em trafego na extensão de 97 kilometros da Soledade até Piranguinha.

De Piranguinha á cidade de Pouso Alegre, na extensão de 66 kilometros, o leito da linha está prompto para receber os trilhos.

De Pouso Alegre ao Rio Eleuterio, onde a linha se ligará com a da Mogyana, as obras de preparação do leito estão quasi concluidas, faltando apenas pequenos trechos de facillimo movimento de terras e a construcção de quatro pequenas pontes. Emquanto se fizer o assentamento dos trilhos no longo trecho que tem

o leito prompto, construem-se as obras que faltam nos trechos seguintes, de modo que não haverá interrupção no assentamento dos trilhos, Póde, pois, esta secção ficar concluida para ser entregue ao trafego no prazo de oito mezes.

Todo o material fixo e rodante para esta secção está adquirido e acha-se no Rio de Janeiro.

A 2ª SECÇÃO, com 290 kilometros, vai da Soledade á Barra do Pirahy, onde se acha a estação da Barra da Estrada de Ferro Central do Brazil.

Da Soledade a Caxambú, na extensão de 23 kilometros, e da Barra do Pirahy a Santa Izabel do Rio Preto, estação Joaquim Mattoso, na extensão de 75 kilometros, a linha está em trafego. Da estação Joaquim Mattoso a Santa Rita de Jacutinga, 15 kilometros, a linha está concluida e será entregue ao trafego a 15 do corrente mez.

Entre Caxambú e Santa Rita de Jacutinga as obras de preparação do leito estão quasi promptas, podendo ficar concluidas em quatro mezes sobre 42 kilometros a contar de Caxambú; são insignificantes nos 17 kilometros seguintes, que ainda não foram atacados, mas onde podem ser feitas dentro daquelle mesmo prazo; foram encetadas nos pontos mais importantes dos oito kilometros que se seguem, nos quaes está concentrada a maior quantidade de trabalhos, que, todavia, podem ser feitos em cinco mezes; estão quasi concluidas nos restantes 110 kilometros que comprehendem a Serra da Mantiqueira, e nos quaes o leito póde ficar prompto em dois mezes para receber os trilhos.

Quasi todo o material fixo e rodante para a 2ª secção está adquirido e acha-se parte no Rio de Janeiro e parte em Santa Rita de Jacutinga.

O assentamento dos trilhos póde ser feito em menos de um anno, de sorte que em 18 mezes, no maximo, póde toda a secção ser entregue ao trafego.

A 3ª SECÇÃO, com 177 kilometros, vem da Barra do Pirahy á Bahia de Botafogo.

Da Barra do Pirahy á estação de Sant'Anna, 8 kilometros, a linha correrá parallelamente á Estrada de Ferro Central do Brazil e será de construcção facil. As obras foram apenas começadas.

De Sant'Anna á cidade do Pirahy, 18 kilometros, a linha está em trafego.

Da cidade do Pirahy a Itaguahy, extensão 64 kilometros, estão feitos os estudos da linha, a qual transporá a Serra em declives suaves não excedentes de 2 % e com obras relativamente pouco importantes, exigindo apenas tres tunneis pequenos.

De Itaguahy a Botafogo, 87 kilometros, as obras foram começadas, e ha alguns trechos já promptos.

Toda a 3ª secção poderá ficar concluida dentro de tres annos.

Já foram adquiridas para esta secção cerca de 2.913 toneladas de trilhos e accessorios, que chegaram ao Rio de Janeiro.

Ramaes

Ramal de S. José do Paraiso

Parte da 1ª secção da linha tronco, no logar denominado Reúno, proximo á confluencia do Rio Vargem Grande com o Rio Sapucahy, e termina na cidade de S. José do Paraiso, com 37.ᵏ580.ᵐ

Os estudos já foram approvados pelo Governo do Estado de Minas Geraes.

Ramal do Lambary e seu prolongamento a Pouso Alegre.

Parte tambem da 1ª secção da linha tronco, cerca de seis kilometros adiante da estação da Soledade, e entronca-se nessa mesma linha em Pouso Alegre, passando por Lambary.

Terá 140.ᵏ714,ᵐ de extensão, mas encurtará a linha tronco de 17 kilometros e ficará em condições muito mais favoraveis que aquella passando por Christina e Itajubá.

Ramal de Lavras.

Parte da 2ª secção, além da Serra da Mantiqueira, e dirige-se á cidade de Lavras com 201.ᵏ412,ᵐ de desenvolvimento.

O leito está quasi prompto sobre 11 kilometros a contar de Lavras.

Ramal do Pirahy a Passa Tres e seu prolongamento até Mangaratiba.

Está em trafego do Pirahy a Passa Tres na extensão de 15 kilometros, e foi estudado o prolongamento até Mangaratiba.

Ramal de Itaguahy a Angra dos Reis.

As obras de preparação do leito foram começadas em varios trechos.

Tem 95 kilometros de extensão.

Concessões diversas

Linha Montes Claros.

Tem 150.ᵏ686ᵐ de extensão. Vai de um ponto do prolongamento da Estrada de Ferro Bahia e Minas, além de Philadelphia, até o Rio S. Francisco abaixo do Guaicuhy, passando por Montes Claros. Os estudos definitivos foram approvados pelo Governo do Estado de Minas Geraes.

Linha da Victoria ao Rio Pardo

Vai da Victoria a Mathilde com 85.ᵏ600ᵐ, e de Mathilde ao Rio Pardo com 143 kilometros.

Já foram approvados os estudos da Victoria a Mathilde e começados os trabalhos de construcção.

Linha Sul Paulista.

Vem de Itú a Iguape com a extensão de 294.ᵏ236ᵐ e vai de Iguape ás minas de Jacupiranguinha com a extensão de 72.ᵏ700ᵐ.

Os estudos estão feitos, mas ainda não foram approvados, apezar de terem sido entregues ao Governo Federal ha mais de dois annos.

Linha de Matto Grosso.

A linha vai de Catalão em direcção á Bolivia.

Os estudos feitos attingem á cidade de Goyaz, tendo-se verificado que a linha terá nesse trecho o desenvolvimento de 424 kilometros.

Garantias e encargos

A 1ª secção, do Rio Eleuterio a Soledade, e seus ramaes de S. José do Paraiso e Lambary, tem garantia de juros de 7 °/₀ sobre o capital de 10.000:000$ concedida pelo Governo de Minas Geraes, durante 20 annos. Está sujeita, pela escriptura de hypotheca de 5 de Novembro de 1889, ao emprestimo de £ 880.000 contrahido com os banqueiros Morton Rose & Cª., de Londres, representado por 8.800 debentures de £ 100 cada um.

Desse emprestimo de.....			8.800 debentures....	£	880.000
Foram sorteados.....	541 deb.	£ 54.100			
Existem em circulação	5.039 »	£ 503.900	5.580 »		558.000
	Restam..		3.220 »	£	322.000

que foram em Novembro do anno findo depositados na Banque de Bruxelles, e cancionados para garantir um emprestimo de £ 55.000 pela Banque Liègeoise, tendo a Banque de Bruxelles o direito de opção para a compra daquelles titulos á taxa de 45 °/₀ do valor nominal.

A Companhia só recebeu até hoje £ 17.031.5.0. por conta daquelle emprestimo, tendo sido £ 5.000 destinadas a satisfazer despezas de juros, commissões e outras, tendo ficado ainda £ 2.968.15.0. na Europa e não tendo ella querido utilisar-se das £ 30.000 restantes, por se não submetter ás condições com que deviam lhe ser pagas.

A 2ª secção da Soledade á Barra do Pirahy, inclusive o ramal de Lavras, tem garantia de juros como se vê:

Pelo Estado de Minas — De Soledade a Baependy 7 °/₀ sobre o capital de Rs. 700:000$000, durante 20 annnos.

Do Rio Preto ao Entroncamento e no Ramal de Lavras, do Entroncamento a Lavras, 7 °/₀ sobre 4.000.000$000 durante 50 annos. O Governo de Minas eleva este capital a 6.000:000$000; só aguarda os planos da Serra que estão sendo feitos na escala exigida.

A Companhia espera tambem obter garantia de juros sobre o trecho de 135 kilometros do Entroncamento a Baependy, conforme a lei votada e sanccionada em 1889.

Pelo Estado do Rio de Janeiro—Da Barra do Pirahy a Santa Izabel do Rio Preto (estação Joaquim Mattoso), 7 °/₀ sobre 3.800:000$000.

De Joaquim Mattoso ao Rio Preto, divisa dos Estados de Minas Geraes e Rio de Janeiro, 6 °/₀ sobre 190:760$000.

A 2ª secção está sujeita aos seguintes emprestimos:

a) de £ 1.125.000, representado por 56.250 debentures de £ 20, dos quaes:

Estão em circulação.....		35.047	£	700.940
Foram sorteados.....		563	£	11.260
Estão em caução na Companhia Empreiteira....	10.006			
Estão em carteira.....	10.634	20.640	£	412.800
Total.....		56.250	£	1.125.000

b) de £ 136.350, representado por 2.727 debentures de £ 50 da extincta Companhia Estrada de Ferro Santa Izabel do Rio Preto com hypotheca da parte em trafego da Barra do Pirahy a Joaquim Mattoso, dos quaes:

Estão em circulação.....	2.280	£	114.000
Estão em carteira.....	447	£	22.350
Total.....	2.727	£	136.350

c) de Rs. 1.600:000$, representado por 8.000 debentures de 200$ cada um da extincta Companhia Estrada de Ferro Santa Izabel do Rio Preto com a hypotheca do trecho em trafego da Barra do Pirahy a Joaquim Mattoso, dos quaes:

Estão em circulação.....	6.704	Rs.	1.340:800$000
Estão em carteira.....	1.296	Rs.	259.200$000
Total.....	8.000	Rs.	1.600:000$000

A 3ª secção, não tem garantia de juros. Sómente ao prolongamento do ramal de Passa Tres a Mangaratiba concedeu o Estado do Rio de Janeiro 6 °/₀ sobre 730:000$. Não está tão pouco esta secção onerada por emprestimo algum.

A linha Montes Claros tem a garantia de 7 °/₀ sobre Rs. 3.000:000$, durante 30 annos, concedida pelo Governo do Estado de Minas Geraes.

A linha da Victoria ao Rio Pardo tem a garantia de 5 °/₀ sobre 3.600:000$, durante 15 annos, concedida pelo governo do Estado do Espirito Santo, e a addicional de 2 °/₀ sobre 30:000$ por kilometro concedida pelo Governo Geral.

A linha Sul Paulista, tem a garantia de 6 °/₀ durante 30 annos, sobre Rs. 30:000$ por kilometro, concedida pelo Governo Geral.

A linha de Matto Grosso tem a garantia de 6 °/₀ sobre 30:000$ por kilometro, concedida pelo Governo Geral.

Despezas feitas e por fazer para conclusão das obras

LINHA TRONCO

A construcção da 1ª secção, incluindo preparação do leito, via-permanente, estações, officinas, material fixo e rodante, etc., foi contractada com a Companhia Empreiteira ao preço de 29:150$ por kilometro completo menos 9 °/₀.

A importancia do contracto ascende a.....	7.194:941$754
A importancia paga eleva-se a.....	5.309:850$000
A das obras que faltam é de.....	1.885:091$754
Ao que cumpre ajuntar:	
Para desapropriações, obras extraordinarias e despezas de administração.....	264:908$246
Importancia a despender para conclusão definitiva e entrega ao trafego da 1ª secção até o Rio Eleuterio.....	2.150:000$000

A 2ª secção foi orçada em 10.426:688$740, sendo de Santa Isabel do Rio Preto (estação Joaquim Mattoso) ao entroncamento do Ramal de Lavras Rs. 4.392:145$615, e do Entroncamento a Soledade 6.034:543$125.

A construcção, incluindo, como na 1ª secção, preparação do leito, via-permanente, estações, officinas, material fixo e rodante, etc., foi tambem contractada com a Companhia Empreiteira pela somma em globo de 9.165:201$840, que é a importancia do orçamento submettido ao Governo de Minas Geraes, com deducção de 10 % e da verba para administracção e desapropriações.

Daquella importancia de	9.165:201$840
Foram pagas	4.633:804$910
Resta a pagar para conclusão do contracto	4.531:396$930
Ajuntando-se para desapropriações, despezas extraordinarias, administração, etc.	238:603$070
Importancia a despender para conclusão da linha até a entrega ao trafego	4.770:000$000

A construcção da 3ª secção de Itaguahy a Botafogo foi contractada com Almeida, Nazareth & C., ao preço de 34:000$000 por kilometro.

De Itaguahy a Pirahy e de Sant'Anna a Barra do Pirahy as obras ainda não foram contractadas.

A construcção de toda a 3ª secção está orçada em:

De Botafogo a Itaguahy	3.846:091$950
De Itaguahy a Pirahy	4.124:995$000
De Sant'Anna a Barra	275:820$000
Somma	8.246:906$950
Deduzindo a quantia paga aos empreiteiros na parte correspondente ao trecho de Botafogo a Itaguahy	593:511$950
	7.653:395$000

Ramaes

O Ramal de S. José do Paraiso- foi orçado em Rs. 1.103:278$562.

O Ramal de Lambary com seu prolongamento até Pouso Alegre foi orçado a saber:

Até Lambary em	1.538:976$922
De Lambary a Pouso Alegre em	3.156:994$558
	4.695:971$480

As obras destes dois ramaes ainda não estão contractadas.

O ramal de Lavras foi orçado em Rs. 5.671:116$610.

A sua construcção foi contractada com a Companhia Empreiteira nas mesmas condicções em que o foi a 2ª secção, pelo preço do orçamento menos 10 %, isto é, por 5.104:004$949.

Dessa importancia de	5 104:004$949
Estão pagos por obras feitas	258:876$000
Falta pagar para conclusão do contracto	4.845:128$949
Ajuntando-se para despezas de administração, desapropriações, obras extraordinarias, etc	354:871$051
A despeza por fazer para conclusão do ramal importa em	5.200:000$000

O Ramal de Itaguahy a Angra dos Reis foi orçado em Rs. 4.121:389$050.

A construcção foi contractada com Almeida, Nazareth & C., que já receberam Rs. 37:363$000 por conta de obras feitas.

A despeza por fazer importa em Rs. 4.084:026$050.

Linha da Victoria ao Rio Pardo

O custo total dos 85.ᵏ600ᵐ da Victoria a Mathilde foi orçado em 3.484:047$603, ou por kilometro, 40:668$742.

Já se despenderam 420.816$400 em estudos, obras e acquisição do material. A despeza por fazer importa, pois, em 3.063:231$203.

O custo total dos 143 kilometros de Mathilde ao Rio Pardo foi calculado em Rs. 3.927;067$192, ou por kilometro 27.479$300.

Resumo

Extensão da linha tronco da Bahia de Botafogo, no Porto do Rio de Janeiro, ao Rio Eleuterio, na divisa dos Estados de Minas Geraes e S. Paulo.

Em trafego	228	kilometros
Em construcção adiantada	350	»
Em construcção começada	96	»
Por construir	64	»
Extensão total	738	»

Extensão dos ramaes:

Em trafego	15	kilometros
Em construcção	295	»
Por construir	177	»
Total	487	»

As outras linhas das quaes a Companhia é concessionaria estão todas por construir, salvo a da Victoria ao Rio Pardo, onde a construcção foi encetada nos primeiros 86 kilometros a contar da Victoria.

Dos debentures emittidos estão em circulação:

35.047 de £ 20	£ 700.940	
5.039 de £ 100	£ 503.900	
2.280 de £ 50	£ 114.000	£ 1.318.840
6.704 de 200$000		Rs. 1.340:800$000

Estão em caução:

Na Banque Liègeoise	3.220 de £ 100	£ 322.000
Na Companhia Empreiteira	10.006 de £ 20	£ 200.120
Total		£ 522.120

Estão em carteira:

10.634 de £ 20	£ 212.680	
447 de £ 50	£ 22 350	
	£ 235.030	
e mais 1.296 de 200$000		Rs. 259.200$000

Considerando que a caução na Banque Liègeoise é para garantir um emprestimo apenas de £ 55.000, por conta do qual a Companhia só recebeu até hoje £ 17,031.5,0, fóra os juros, commissões e outras despezas, e que embora a Banque de Bruxelles, onde estão os 3.220 debentures depositados, tenha até 30 de Novembro proximo o direito de opção para compra dos ditos debentures ao preço de 45 % do valor nominal, poder-se-ha, provavelmente, resgatar os mesmos debentures; considerando mais que a caução na Companhia Empreiteira garante um emprestimo sómente de 1.000 contos e póde ser resgatada, vê-se que, sommada a importancia desses titulos á dos que se acham em carteira, a Companhia póde dispor de debentures no valor de £ 757.150 e mais Rs. 259:200$, ou, calculando-se as libras ao cambio de 13 d., um total de Rs. 14 237:353$800.

Para conclusão das suas obras a Companhia precisa, a saber:

Para concluir a 1ª secção e abril-a ao trafego até o Rio Eleuterio	2.150:000$000
Para concluir a 2ª secção	4.770:000$000
Para concluir a 3ª secção	7.653:395$000
Total necessario para conclusão de toda a linha tronco	14.573:395$000

Para conclusão dos ramaes de Lavras, S. José do Paraiso e Lambary, que são os mais importantes, a Companhia precisa, a saber:

Para concluir o ramal de Lavras	4.845:128$949
Para construir o ramal de S. José do Paraiso	1.103:278$562
Para construir o ramal de Lambary e seu prolongamento até Pouso Alegre	4.695:971$480
Total necessario para concluir os tres ramaes acima	10.644:378$991

Vantagens da conclusão da linha tronco e ramaes

Uma vez concluida a linha tronco com os tres ramaes em territorio mineiro, a Companhia Viação Ferrea Sapucahy será uma das mais prosperas, senão a mais prospera empreza de Viação Ferrea no Brazil.

Basta considerar que ella tende a trazer directamente ao porto do Rio de Janeiro não só quasi toda a producção dos valles do Rio Grande, Rio Verde e Rio Sapucahy, no sul do Estado de Minas Geraes, que são de admiravel uberdade, e onde a cultura do café e de outros generos vai se desenvolvendo extraordinariamente, mas ainda, o que é mais importante, deve attrahir, pela sua ligação com a rede da Companhia Mogyana, a maior parte da producção da immensa zona cafeeira do Estado de S. Paulo que se dirige hoje para o porto de Santos, percorrendo linhas de bitolas differentes e pertencentes a emprezas diversas, sujeita, portanto, a baldeações e a fretes elevados.

Com o transporte do café daquella região virá necessariamente o de outras mercadorias.

O movimento de cargas daquella Companhia eleva-se a cerca de 200.000 toneladas por anno. Admittindo-se que metade apenas dessa quantidade seja attrahida pela Companhia Viação Ferrea Sapucahy, terá esta um movimento de perto de 100.000 toneladas percorrendo toda a linha, o que á taxa media de 50$000 dará a renda annual de 5.000.000$000.

Ajuntando-se o movimento de passageiros e o das mercadorias, proprio da zona da Companhia, a renda desta excederá a 10.000:000$000 por anno, e tenderá a crescer, porque a região a que vai servir é quasi toda nova. A despeza annual não attingirá a 3.000:000$000.

Concluida a 1ª secção, e ligados, por conseguinte, os trilhos desta Companhia aos da Mogyana, começará immediatamente a encaminhar-se para o Porto do Rio de Janeiro aquelle movimento, isto é, o das cargas que hoje procuram Santos; mas então a Companhia Viação Ferrea Sapucahy ainda ficará tributaria, como é hoje, da Companhia Ingleza Minas e Rio na estação da Soledade.

Concluida a 2ª secção, a Companhia Viação Ferrea Sapucahy entregará as suas cargas na estação da Barra da Estrada de Ferro Central do Brazil, e a sua renda augmentará com o accrescimo do percurso que essas cargas farão entre Soledade e Barra do Pirahy.

Concluida a 3ª secção, esta Companhia trará directamente ao porto do Rio de Janeiro todo o seu movimento de mercadorias, alliviando a Estrada de Ferro Central do Brazil da grande massa de transportes, com que antes da abertura dessa secção contribuia para o seu trafego

A renda subirá então consideravelmente, augmentada do producto resultante do percurso das cargas entre Barra do Pirahy e Rio de Janeiro.

A construcção de todas as tres secções da linha tronco é, portanto, de indeclinavel necessidade, e não o é menos a dos tres ramaes de Lavras, Lambary e S. José do Paraiso, que contribuirão largamente para melhorar a renda daquella linha, facilitando o desenvolvimento da vasta região a que serve.

A somma de capitaes de que a Companhia precisa actualmente para execução de suas obras é pois, pequena em comparação dos resultados que advirão de seu emprego.

Rio de Janeiro, 12 de Abril de 1893.

F. P. Passos, PRESIDENTE.

Joaquim Pacheco, SECRETARIO.

Antonio Carneiro Santiago, THESOUREIRO.

Quadro da ordem estabelecida para o despacho do Correio de Marianna

Marianna

NOME DAS AGENCIAS	DIAS DE EXPEDIÇÃO	MALAS DE TRANSITO
Passagem de Marianna	Diariamente	
Marianna	«	Piranga, Cachoeira do Brumado, Pinheiro.
Piranga	«	S. Saetano do Chopotó, Conceição do Turvo, Oliveira do Piranga. Piedade da Bôa Esperança, Calambáo
	«	
S. Caetano do Chopotó	«	
Conceição do Turvo	«	
Oliveira do Piranga	«	
Piedade da Bôa Esperança	«	
Calambáo	«	
Cachoeira da Brumado	«	
Pinheiro	«	
	«	

Quadro da ordem estabelecida para o despacho do Correio de Diamantina

Diamantina

NOME DAS AGENCIAS	DIAS DE EXPEDIÇÃO	MALAS DE TRANSITO
Diamantina	Dias impares	Grão Mogol, Rio Pardo, Januaria, S. João Baptista de Minas Novas, Piedade de Minas Novas, Minas Novas, Montes Claros, Bocayuva, Capelinha, Arassuahy, Itinga, Cidade de S. Francisco, Mercês de Arassuahy, S. João Baptista da Terra Branca, S. Gonçalo do Rio Preto, Rio Manso, Mendanha, Dattas, Gouvêa, Santa Barbara da Diamantina, Gurimatahy, Nossa Senhora do Gloria, S. João da Chapado, Rio Preto do Serro.
Grão-Mogol	«	Salinas, Santo Antonio do Gorutuba, S. José do Gorutuba, Itacambira, Santo Antonio do Riacho dos Machados.
Salinas	«	
Santo Antonio do Gorutuba	«	
S. José do Gorutuba	«	
Itacambira	«	
Santo Antonio do Riacho dos Machado	«	Bôa Vista do Tremedal.
Rio Pardo	«	Lençóes.
Boa Vista do Tremedal	«	
Lençóes	«	Sant'Anna do Jacaré, Manga.
Januaria	«	
Sant'Anna do Jacaré	«	
Manga	«	Barreiras.
S. João Baptista de Minas Novas	«	
Barreiras	«	Veredinha.
Piedade de Minas Novas	«	
Veredinha	«	
Minas Novas	«	Theophilo Ottoni, Agua Limpa, Sucuriú, Santa Anna d'Agua Bôa, Santa Cruz da Chapada, Setubinha, Urucú de Minas Novas. Malacacheta
Theophilo Ottoni	«	
Malacacheta	«	
Agua Limpa	«	
Sucuriú	«	
Sant'Anna d'Agua Bôa	«	
Santa Cruz da Chapada	«	
Setubinha	«	
Urucù de Minas Novas	«	Contendas, Santissimo Coração de Jesuz, Bôa Vista de Montes Claros.
Montes Claros	«	
Contendas	«	
Santissimo Coração de Jesuz	«	
Bôa Vista de Montes Claros	«	
Bocayuva (Bomfim de Montes Claros	«	Jequitahy (Villa), Jequitahy (Freguezia), Olhos d'Agua.
Jequitahy (Villa)	«	
Jequitahy (Freguezia)	«	
Olhos d'Agua	«	
Capellinha		

Diamantina

NOME DAS AGENCIAS	DIAS DE EXPEDIÇÃO	MALAS DE TRANSITO
Arassuahy (Cidade)	Dias impares	Salto Grande, S. Domingos do Arassuahy, S. Miguel de Jequitinhonha, S. Pedro de Jequitinhonha, S. João do Vigia, Arassuahy (Arraial).
Salto Grande	«	
S. Domingos do Arassuahy	«	
S. Miguel de Jequitinhonha	«	
S. Pedro de Jequitinhonha	«	
S. João do Vigia	«	
Arraial de Arassuahy	«	
Itinga	«	
Cidade de S. Francisco	«	
Mercês de Arassuahy	«	
S. João Baptista da Terra Branca	«	
S. Gonçalo do Rio Preto	«	
Rio Manso	«	
Mendanha	«	
Dattas	«	
Gouvêa	«	
Santa Barbara da Diamantina	«	
Curimatahy	«	
Nossa Senhora do Gloria	«	
S. João da Chapada	«	
Rio Preto do Serro	«	

Quadro da ordem estabelecida para o despacho do Correio do Serro

Serro

NOME DAS AGENCIAS	DIAS DE EXPEDIÇÃO	MALAS DE TRANSITO
Antonio Pereira	Dias impares	
Inficcionado	«	
Cattas Altas de Matto Dentro	«	
Cocaes	«	Bom Jesuz do Amparo.
Bom Jesus do Amparo	«	
Santa Barbara	«	S. Domingos do Prata, S. Miguel de Piracicaba, S. João Baptista do Morro Grande, S. Gonçalo do Rio Abaixo, Rio de S. Francisco.
S. Domingos do Prata	«	Vargem Alegre.
Vargem Alegre	«	
S. Miguel de Piracicaba	«	
S. João Baptista do Morro Grande	«	
S. Gonçalo do Rio Abaixo	«	
Rio de S. Francisco	«	
Itabira	«	Itambé, Sant'Anna dos Ferros, Morro do Pilar, Antonio Dias Abaixo, S. Miguel de Guanhães, Pessanha, S. João Evangelista (S. João de Suassuhy), Parahyba do Matto Dentro, Santa Maria, S. José da Lagôa, S. Sebastião do Rio Preto, N. Senhora do Carmo, Dionyzio, Santa Anna do Alfié, Sete Cachoeiras, Batêas.
Itambé	«	
Sant'Anna dos Ferros	«	Dores de Guanhães, Capellinha das Dores.
Dores de Ganhães	«	
Capellinha das Dores	«	
Morro do Pilar	«	Santo Antonio do Rio Abaixo.
Santo Antonio do Rio Abaixo	«	
Antonio Dias	«	
S. Miguel de Guanhães	«	Nossa Senhora do Patrocinio de Guanhães.
Nossa Senhora do Patrocinio de Guanhães	«	
Pessanha	«	S. Pedro de Suassuhy, Santa Maria de S. Felix, S. José de Jacury, Puaia.
S. Pedro de Suassuhy	«	
Santa Maria de S. Felix	«	
S. José de Jacury	«	
Puaia	«	
Parahyba do Matto Dentro	«	
Santa Maria	«	
S. José da Lagôa	«	
S. Sebastião do Rio Preto	«	
Nossa Senhora do Carmo	«	
Dionysio		
Sant'Anna do Alfie	«	
Sete Cachoeiras	«	
Batêas	«	
S. João Evangelista	«	
Conceição	«	S. Domingos do Rio do Peixe, Parauna, Nossa Senhora do Porto de Guanhães, Nossa Senhora do Patrocinio de Guanhães. Sant'Anna dos Fechados, Congonhas do Norte, Riacho Fundo, Corregos, Santo Antonio da Tapera.

Serro

NOME DAS AGENCIAS	DIAS DE EXPEDIÇÃO	MALAS DE TRANSITO
S. Domingos Rio de Peixe	Dias impares	
Parauna	«	
Nossa Senhora do Porto de Guanhães	«	
Sant'Anna dos Fechados	«	
Congonhas do Norte	«	
Riacho Fundo	«	
Carregos	«	
Santo Antonio da Tapera	«	
Serro	«	Itambé do Serro, S. Sebastião das Correntes, Santo Antonio do Rio do Peixe, Paulistas, Milho Verde, Nossa Senhora Mãi dos Homens, Rio Vermelho, S. Gonçalo do Serro, Pouso Alto do Serro.
	«	
	«	
	«	
	«	
Itambé do Serro	«	
S. Sebastião das Correntes	«	
Santo Antonio do Rio do Peixe	«	
Paulistas	«	
Milho Verde	«	
Nossa Senhora Mãi dos homens	«	
Rio Vermelho	«	
S. Gonçalo do Serro		
Pouzo Alto do Srro		